

Répartition des nombres d'accidents corporels et de tués selon le jour de la semaine en 2006

Métropole	Nombre de jours	Accidents corporels			Tués		
		Nombre	%	Nombre moyen journalier	Nombre	%	Nombre moyen journalier
Lundi	47	10 126	12,6	215	504	10,7	10,7
Mardi	50	11 650	14,5	233	552	11,7	11,0
Mercredi	50	11 380	14,2	228	560	11,9	11,2
Jeudi	50	11 391	14,2	228	586	12,4	11,7
Vendredi	50	12 877	16,0	258	702	14,9	14,0
Samedi	49	10 680	13,3	218	769	16,3	15,7
Dimanche	46	8 060	10,0	175	728	15,5	15,8
Veille de fête	11	2 263	2,8	206	143	3,0	13,0
Fête	12	1 882	2,3	157	165	3,5	13,8
Ensemble	365	80 309	100,0	220	4 709	100,0	12,9

Source : ONISR, fichier des accidents.

En métropole, en 2006, ce sont les fins de semaine qui présentent les plus fort effectifs :

- les vendredis pour les accidents corporels ;
- les vendredis, samedis et dimanches pour les tués.

Départements d'outre-mer	Nombre de jours	Accidents corporels			Tués		
		Nombre	%	Nombre moyen journalier	Nombre	%	Nombre moyen journalier
Lundi	47	346	12,9	7	28	12,0	0,6
Mardi	50	379	14,1	8	27	11,6	0,5
Mercredi	50	349	13,0	7	31	13,3	0,6
Jeudi	50	324	12,1	6	29	12,4	0,6
Vendredi	50	379	14,1	8	27	11,6	0,5
Samedi	49	429	16,0	9	42	18,0	0,9
Dimanche	46	318	11,8	7	31	13,3	0,7
Veille de fête	11	87	3,2	8	12	5,2	1,1
Fête	12	73	2,7	6	6	2,6	0,5
Ensemble	365	2 684	100,0	7	233	100,0	0,6

Source : ONISR, fichier des accidents.

Dans les départements d'outre-mer, en 2006, c'est le samedi qui présente les nombres les plus élevés d'accidents corporels et de blessés.

France entière	Nombre de jours	Accidents corporels			Tués		
		Nombre	%	Nombre moyen journalier	Nombre	%	Nombre moyen journalier
Lundi	47	10 472	12,6	223	532	10,8	11,3
Mardi	50	12 029	14,5	241	579	11,7	11,6
Mercredi	50	11 729	14,1	235	591	12,0	11,8
Jeudi	50	11 715	14,1	234	615	12,4	12,3
Vendredi	50	13 256	16,0	265	729	14,8	14,6
Samedi	49	11 109	13,4	227	811	16,4	16,6
Dimanche	46	8 378	10,1	182	759	15,4	16,5
Veille de fête	11	2 350	2,8	214	155	3,1	14,1
Fête	12	1 955	2,4	163	171	3,5	14,3
Ensemble	365	82 993	100,0	227	4 942	100,0	13,5

Source : ONISR, fichier des accidents.